

СМОТРИ И БУДЬ ВИДИМЫМ

Основные опасности, подстерегающие велосипедистов:

1. Велосипед – игра!

Велосипед остается игрой, только на закрытой детской или спортивной площадке. Когда велосипедист попадает в условия реального дорожного движения, даже на тротуаре, даже во дворе, он становится водителем транспортного средства. И как следствие, он может причинить кому-то вред, получить травмы сам. Значит важно быть предельно внимательным, необходимо знать и обязательно соблюдать Правила дорожного движения.

2. Опасная привычка.

«Любимая» опасная привычка велосипедистов – начинать движение, не осмотревшись по сторонам налево, направо, не оглянувшись назад. А ведь именно поворот, не глядя – причина большого количества наездов на велосипедистов!

3. «Пустынная улица».

На тихих улицах велосипедисты обычно катаются по проезжей части или, находясь недалеко от дороги, например, дети, катаясь наперегонки, часто, не приостановившись и не оглядевшись, выезжают с ходу на проезжую часть или пересекают ее.

4. Нерегулируемый перекресток.

При движении по пустынным улицам с неинтенсивным движением, по дворам и междворовым проездам велосипедисты часто пытаются проехать через перекресток (пересечение дорог во дворах), не снижая скорости, особенно под уклон. При этом из-за домов, деревьев и других помех обзору они могут не заметить на пересекаемой дороге приближающийся транспорт. Общее правило безопасного вождения для велосипедистов (как и для водителей) такое: при приближении к перекрестку (пересечению дорог в жилых зонах) или пешеходному переходу скорость необходимо снижать всегда, и тем больше, чем обзор хуже.

5. Во дворе дома.

Конечно, двор дома – это место, где «хозяевами» являются пешеходы и велосипедисты, а водитель машины, оказавшийся во дворе, находится «на чужой территории». Однако в тесных дворах, где приходится проезжать на велосипеде близко к движущейся машине, лучше этого не делать: водитель может не заметить велосипедиста и совершить наезд. Лучше сойти с велосипеда и вести его за руль, пока автомобиль близко.

6. Велосипедиста не замечают.

Внимание водителей на проезжей части всегда настроено на размеры автомобиля, и они легко могут упустить в своем наблюдении за дорожной обстановкой такой «малогабаритный объект», как велосипед. Особенно часто водители не замечают велосипедиста в сумерки, в темное время суток, на плохо освещенных улицах и при отсутствии или недостаточной светоотражающей экипировке велосипедиста. Кроме того, водитель не замечает велосипедиста, когда тот находится близко позади - слева или справа, или прямо позади автомобиля, в «мертвой», не просматриваемой водителем зоне. Поэтому велосипедисту стоит помнить, что он может быть просто не замечен водителем, и вести себя очень осторожно!

г.Коряжма